



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Sweco Lietuva“  
Kauno rajono savivaldybės administracijai  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno  
departamentui  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui  
Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybos Kauno PGT

2017-07-10  
į 2017-05-31

Nr. (28.2)-A4-1146  
Nr. V1-1155/17

Kopija  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos  
Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

#### DĖL KAUNO ORO UOSTO RIEDĖJIMO TAKO IR PERONO EINANČIO NUO ESAMO PIETINIO PERONO LINK LEZ STATYBOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informacijos pateikėjas.** UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g.1, 08200 Vilnius, tel. (8 5) 262 2621, [el.p.info@sweco.lt](mailto:el.p.info@sweco.lt). Kontaktinis asmuo projekto vadovas Justinas Musteikis tel. (8 5) 2196573, [el.p.justinas.musteikis@sweco.lt](mailto:el.p.justinas.musteikis@sweco.lt)

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas.** UAB „Kauno LEZ infrastruktūra“, Terminalo g. 3, Biruliškių k., 54469 Kauno r. tel. (8 37) 399299, faks. (8 37) 399199. Kontaktinis asmuo: Tomas Urbonas, tel/ (8 683) 83862, [el.p.t.urbonas@kun.lt](mailto:el.p.t.urbonas@kun.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.** Kauno oro uosto riedėjimo tako ir perono einančio nuo esamo pietinio perono link LEZ statyba.

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) poveikio aplinkai vertinimo dokumentai rengiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 p. Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Oro Uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r. Tarptautinis Kauno oro uostas įsikūręs ~13 km atstumu šiaurės rytų kryptimi nuo Kauno miesto, PŪV bus vykdoma 437,0945 ha sklype. Žemės sklypo paskirtis – Kita, naudojimo būdai: Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos/Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos/Komercinės paskirties objektų teritorijos. Žemės sklypo savininkas Lietuvos

Respublika, nuomininkas – Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai. Remiantis Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugpjūčio 28 d. sprendimu Nr. TS-299 „Dėl Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo tvirtinimo“ oro uosto teritorija priskiriama inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.

2013 m. UAB „Infraplanas“ atliko Kauno oro uosto poveikio visuomenės sveikatai vertinimą ir parengė ataskaitą (toliau – PVSV ataskaita). Kauno visuomenės sveikatos centras 2013-09-06 priėmė sprendimą Nr. 29-20(6), kad pagal pateiktą PVSV ataskaitą veikla yra galima pasirinktoje vietoje.

PVSV ataskaitoje yra nustatyta Kauno oro uosto sanitarinė apsaugos zona pagal VI „Kauno aerouostas“ teritorijos ribas bei viršnorminio triukšmo zoną. Tarptautinio Kauno oro uosto sanitarinė apsaugos zona yra įteisinta PŪV sklype ir sklypuose Nr. 5233/11:460, 5233/11:307, 5233/11:644, 5233/11:585, 5233/7:934, 5233/7:937, 4608/7:290, 4608/7:291. Riedėjimo tako ir perono statyba neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių, todėl orlaivių generuojamas triukšmas nesikeis, t.y. dėl PŪV nėra poreikio koreguoti PVSV ataskaitoje nustatytos Tarptautinio Kauno oro uosto sanitarinės apsaugos zonos ribų.

Artimiausia Natura 2000 teritorija yra Neries upė apie 1 km šiaurės kryptimi. Artimiausia saugoma teritorija Lapių geomorfologinis draustinis apie 2,05 km šiaurės vakarų kryptimi. PŪV teritorijoje ir artimiausioje aplinkoje kultūros paveldo vertbių nėra. Artimiausios kultūros paveldo vertybės Karmėlavos Šv. Onos bažnyčios šventoriaus tvora su vartais ir Karmėlavos piliakalnis, vad. Pilimi nutolęs apie 0,25 km šiaurės kryptimi.

**5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.** Numatoma pastatyti 207 m ilgio ir 44 m (23 m pločio asfalto dangą) pločio, E kategorijos, riedėjimo taką ir apie 20 900 m<sup>2</sup> ploto peroną, kuriame įrengiamos 4, C kategorijos, orlaivių stovėjimo aikštelės. Statybos darbų metu derlingas dirvožemio sluoksnis nustumiamas ir laikinai sandėliuojamas nenaudojamoje sklypo dalyje. Baigus statybos darbus, derlingas dirvožemio sluoksnis panaudojamas sklypo sutvarkymui. Planuojama dangos konstrukcija: ant sutankinto esamo grunto įrengiamas 40 cm storio šalčiui atsparaus smėlinio grunto sluoksnis. Ant jo klojamas 30 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis. Ant skaldos pagrindo klojama trisluoksnė asfaltbetonio danga, kurios pagrindo sluoksnis rengiamas iš 15 cm storio asfaltbetonio. Apatinis dangos sluoksnis iš 8 cm storio asfaltbetonio sluoksnio ant kurio klojamas 4 cm storio viršutinis asfalto sluoksnis. Pagrindo ir apatinis asfaltbetonio sluoksniai palaistomi bitumo emulsija. Šoninės saugos juostos (ŠSJ) danga. 10,5 m plotyje nuo riedėjimo tako asfalto dangos įrengiama sustiprinta gruntinė ŠSJ. Ant sutankinto esamo grunto įrengiamas 25 cm storio šalčiui atsparaus smėlinio grunto sluoksnis. Ant jo klojamas 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis. Ant skaldos įrengiamas 10 cm storio skaldos 70% ir dirvožemio 30% mišinys sutankinamas ir apsejamas žolių sėklų mišiniu.

Po naujai projektuojama danga kas 15 m ir ne mažesniame kaip 1,2 m gylyje klojami drenažo sausintuvai. Drenažas rengiamas iš sustiprintų perforuotų plastikinių drenažo vamzdžių įsuktų į geotekstilę. Vamzdžiai dedami ant 15 cm storio žvyro skaldelės pasluoksnio. Atvirkštinis filtras rengiamas iš žvyro skaldelės prizmės ir atskiriamas geotekstilės audiniu. Drenažo linijos užpilamos smėliniu gruntu, tokiu pat kaip rengiamas apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis.

Visame perone įrengiamas orlaivių riedėjimo maršrutų, parkavimo, aptarnaujančio transporto, saugos linijų dažymas. Dangos ženklavimas šviesą atspindinčiais dažais suprojektuotas pagal EASA, ICAO ir APRON MARKINGS & SIGNS Hanbook (first and second edition) nurodymus. Perone įrengiamas apšvietimas, vaizdo stebėjimo sistema. Riedėjimo take ir perone įrengiamas signalinių žiburių sistema. Prie projektuojamo perono numatoma suprojektuoti tris apšvietimo atramas su avariniais bei darbiniais prožektoriais. Atramoje sumontuojamas signalinis žiburys. Šalia naujų atramų projektuojamos paskirstymo spintos, kuriose numatomi automatiniai jungikliai ir prožektorių uždegimo įrenginiai. Apšvietimo valdymui, naujo perono prieigose projektuojama nauja valdymo ir elektros paskirstymo spinta, kurioje numatomi apsaugos aparatai

nueinančioms linijoms ir magnetiniai paleidikliai prožektorių ir atramų signalinių žiburių valdymui. Valdymo spintos maitinimas numatomas iš esamos transformatorinės TP-6. Riedėjimo tako krašto žiburiai įrengiami šoninėje saugos juostoje. Šalia perono lygiais intervalais išdėstomi nauji krašto žymekliai. Planuojama naujus informacinius ženklus užmaitinti nuo RT krašto žiburių pirminės grandinės. Ant projektuojamų apšvietimo atramų projektuojamos stacionarios arba valdomos vaizdo kameros. Vaizdo kamerų įrengimo vietos ir skaičius derinamos projektavimo metu. Projektuojami duomenų perdavimo ir elektros tinklai iki naujų vaizdo kamerų. Vaizdo stebėjimo signalas ir valdomos kameros valdymas nukreipiamas pas operatyvinį dispečerį į bokštą ir į administracinio pastato antrajame aukšte esantį vaizdo stebėjimo kambarį. Vaizdo stebėjimo kameros integruojamos į bendrą oro uosto vaizdo stebėjimo sistemą.

Perone numatoma įrengti paviršinių nuotekų surinkimo ir nuvedimo sistemą. Paviršinis vanduo nuo perono surenkamas plyšiniaisiais latakais, iš kurių vanduo nuvedamas į projektuojamus paviršinių nuotekų valymo įrenginius (25 l/s), išvalytos paviršinės nuotekos bus išleidžiamos į kitu projektuotuose paviršinių nuotekų tinklus (d1400), kuriais nuotekos nuvedamos į esamą griovį. Paviršinės nuotekos (santykinai švarios) nuo projektuojamo riedėjimo tako pagal nuolydį nutekės į aplinkinius žalius plotus ir infiltruosis gruntą. Paviršinių nuotekų kiekis nuo projektuojamo perono 135 l/s, nuo riedėjimo tako 45 l/s. Perono plotas – 1,95 ha, riedėjimo tako – 0,65 ha.

Riedėjimo tako ir perono statyba neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių, todėl šio projekto apimtyje orlaivių judėjimas iš/į oro uostą nevertinamas. Riedėjimo tako ir perono statybos metu aplinkos oras bus teršiamas transporto priemonių ir kitų įrenginių vidaus degimo variklių degimo produktais. Statybų metu iš vidaus degimo variklių išmetami teršalų kiekiai (anglies monoksidas - 22,451 t; azoto oksidas – 5,160 t, LOJ – 7,029 t, sieros dioksidas – 0,157 t ir kietosios dalelės – 0,743 t). Pažymėtina, kad aplinkos oro tarša statybų metu bus laikina ir lokali: pasireikš statybos aikštelėje ir artimiausioje jos aplinkoje truks tol kol vyks statybos darbai.

Akustinio triukšmo sklaidos modeliavimas buvo atliktas statybos darbų metu naudojamiems triukšmingiausiems įrenginiams. Vertinime priimta, kad su naujojo riedėjimo tako ir perono statybomis susijusi technika bus suskirstyta į du labiausiai tikėtinus darbų etapus:

- I etapas – statybų vietos paruošimas naujojo riedėjimo tako dangos paklojimui (ekskavatorius, buldozeris ir savivartis).
- II etapas – naujos dangos paklojimas (klotuvas, savivartis ir vibruojamasis volas).

Planuojama, kad rangos darbų vykdymas oro uosto teritorijoje numatomas dienomis nuo 7 iki 17 val., todėl triukšmas vakaro ir nakties metu nebuvo vertintas.

Šių etapų vertinimui, kurių metu technikos skleidžiamas triukšmas buvo sumodeliuotas blogiausiai situacijai, kuomet visa lauko įranga (I etapas – ekskavatorius, buldozeris ir savivartis; II etapas – klotuvas, savivartis ir vibruojamasis volas) dirbs vienu metu išsidėsčiusi arčiausiai artimiausios gyvenamosios aplinkos. Triukšmo šaltiniai (įrengimai) pagal vertinamą darbų etapą buvo priimti kaip taškiniai triukšmo šaltiniai su parinkta triukšmo galia. Tokiu būdu buvo galima kompleksiskai įvertinti dirbančios įrangos skleidžiamą triukšmą ties artimiausia gyvenamąja aplinka bei nustatyti viršnorminio triukšmo zoną pagal Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (2011 m birželio 13 d., Nr. V-604) nustatytas didžiausias leistinas akustinio triukšmo ribines vertes gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje, taikomas vertinant ne transporto sukeliama triukšmą.

Triukšmo sklaidos modeliavimas atliktas kompiuterine programa CadnaA (Computer Aides Noise Abatement). Akustinio triukšmo vertinimas atliktas atsižvelgiant į artumo iki gyventojų principą - kompleksiskai dirbantys įrengimai nuo sąlyginės artimiausios gyvenamosios aplinkos esančios Akacijų g., mažiausias atstumas siekia apie 900 m.

Atlikus akustinio triukšmo sklaidos modeliavimą naujojo riedėjimo tako ir perono statyboms, kuriuose triukšmo šaltiniais priimti planuojami naudoti 6 įrengimai (I etapas – ekskavatorius, buldozeris ir savivartis; II etapas – klotuvai, savivartis ir vibruojamasis volas), kaip taškiniai triukšmo šaltiniai, nustatyta, kad ekvivalentinis triukšmo lygis ties gyvenamaisiais namais Akacijų g. pagal dienos ( $L_{diena}$ ) triukšmo rodiklį sieks – 29 dBA, t.y. triukšmas neviršys HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (2011 m. birželio 13 d., Nr. V-604) nustatytų ribinių verčių.

Riedėjimo tako ir perono statybos metu susidarys santykinai nedideli kiekiai statybinių atliekų, kadangi tai nauja statyba (nebus griovimo darbu). Statybinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis teisės aktais reglamentuojančiais atliekų tvarkymą.

PŪV įrengimo vietoje miško žemės (miško kvartalų) ir vertingų želdinių nėra. Šiuo metu teritorijoje yra pavieniai krūmynai ir savaiminiai medeliai, kurie statybos darbu metu bus iškirsti.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.** Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar artimą jai aplinką. Artimiausia Natura 2000 teritorija yra Neries upė nuo PŪV nutolusi ~ 1 km šiaurės kryptimi, todėl reikšmingumo nustatymas – netikslingas.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Užsakovas arba poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D 1-370 patvirtintame visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje Poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. Įvertinus PŪV vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei Natura 2000 teritorijoms nenumatomas.

7.2. PŪV atitinka Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 1-ojo pakeitimo sprendinius. Oro uosto teritorija priskiriama inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.

7.3. Atlikus akustinio triukšmo sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad ekvivalentinis triukšmo lygis ties gyvenamaisiais namais Akacijų g. neviršys HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių triukšmo ribinių verčių. Taip pat statybų darbu metu planuojama taikyti triukšmą mažinančias ir slopinančias priemones: statybų darbu organizavimą ir valdymą (rekomenduojama įrenginiams dirbantiems arčiausiai gyvenamosios aplinkos organizuoti darbą taip, kad būtų kuo mažiau keliamas triukšmas aplinkoje, t.y. vengiant perteklinių darbų, išjungiant techniką kai ji nėra tiesiogiai naudojama ir pan.); statybų darbams naudoti tik techniškai tvarkingus mechanizmus.

7.4. Pagal atrankai pateiktą informaciją PŪV metu susidarančių atliekų tvarkymas atitiks Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus ir kitus atliekų tvarkymą reglamentuojančius aktus.

7.5. Aplinkos tarša nuotekomis nenumatoma, paviršinės nuotekos nuo potencialiai taršių teritorijų bus surenkamos ir valomos nuotekų valymo įrenginiuose iki Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente nurodytų ribinių verčių ir per esamus išleistuvus išleidžiamos į gamtinę aplinką.

7.6. Riedėjimo tako ir perono statyba neįtakos orlaivių srautų Kauno oro uoste pokyčių, todėl oro tarša įgyvendinus PŪV nesikeis.

#### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – Kauno oro uosto riedėjimo tako ir perono einančio nuo esamo pietinio perono link LEZ statybai Terminalo g. 3, Biruliškių k., Kauno r. poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenės per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai (Aplinkos apsaugos agentūrai), teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė